DFS Deutsche Flugsicherung

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
NACHRICHTEN FÜR LUFTFAHRER

1-1799-19

05 DEC 2019

gültig ab: sofort

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
Büro der Nachrichten für Luftfahrer
Am DFS-Campus 7 · 63225 Langen · Germany
http://dfs.de
Redaktion: desk@dfs.de
Vertrieb: customer-support@eisenschmidt.aero

Bekanntmachung über die vorübergehende Festlegung eines Gebietes mit Transponderpflicht (Transponder Mandatory Zone – TMZ)

Bekanntmachung über die vorübergehende Festlegung eines Gebietes mit Transponderpflicht (Transponder Mandatory Zone - TMZ)

vom 29. November 2019

Auf Grund § 16 Absatz 1 Nummer 3 der Luftverkehrs-Ordnung in der Fassung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 2 der Verordnung vom 11. Juni 2017 (BGBl. I S. 1617) geändert worden ist, legt das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur Folgendes fest:

Es wird das folgende Gebiet mit Transponderpflicht (Transponder Mandatory Zone - TMZ) vorübergehend eingerichtet:

„TMZ Wittmund"

1. Räumliche Ausdehnung und zeitliche Wirksamkeit

1.1 Seitliche Begrenzung

53 21 10 N 007 11 41 O - 53 35 47 N 007 07 00 O - 53 39 38 N 007 13 38 O - 53 42 49 N 008 02 02 O - 53 31 46 N 008 09 08 O - 53 22 32 N 008 07 06 O - 53 18 44 N 007 20 26 O - 53 21 10 N 007 11 41 O.

1.2 Vertikale Begrenzung

2500ft MSL - 5000ft MSL.

1000ft AGL - 5000ft MSL in dem Gebiet
53 24 31 N 007 25 45 O - 53 36 10 N 007 16 36 O - 53 38 47 N 007 25 39 O - 53 39 53 N 007 54 31 O - 53 28 53 N 007 59 09 O - 53 25 12 N 007 52 28 O - 53 24 31 N 007 25 45 O.

1.3 Zeitliche Wirksamkeit

Vom 16. Dezember 2019 bis zum 25. März 2020, HX
(die Aktivierungszeit ist gekoppelt an die Aktivierungszeit der Kontrollzone Wittmund).

Die nachfolgenden Angaben zur zeitlichen Wirksamkeit geben einen Anhaltspunkt bezüglich der zu erwartenden Aktivierungszeiten:
MO-DO 07:00z (06:00z) – 22:00z (21:00z), FR 07:00z (06:00z) – 12:00z (11:00z)
Eine Aktivierung außerhalb der veröffentlichten Zeiten bzw. Deaktivierung innerhalb dieser Zeiten ist jederzeit möglich und wird mit NOTAM bekanntgegeben.

Informationen über den aktuellen Status des Gebietes mit Transponderpflicht „TMZ Wittmund" können über die Frequenzen 118,725 MHz (Wittmund Turm) oder 125,100 MHz (Fluginformationsdienst) erfragt werden.

2. Regelungen

In dem oben beschriebenen Gebiet mit Transponderpflicht müssen Luftfahrzeuge nach Sichtflugregeln mit Ausnahme von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrtsystemen mit einem

Sekundärradar-Antwortgerät (Transponder) mit automatischer Höhenübermittlung ausgerüstet sein und den Code 4472 unaufgefordert abstrahlen.

Ausnahmen von dieser Verpflichtung können mittels schriftlicher Absprachen oder über Sprechfunk von der zuständigen Flugsicherungsstelle über Wittmund Radar (Frequenz 123,600 MHz) zugelassen werden, wenn die Sicherheit des Luftverkehrs dadurch nicht beeinträchtigt wird.

Ergänzend dazu gilt die folgende dringende Empfehlung:
Für den Aufenthalt in der TMZ wird zusätzlich zur Schaltung des Transpondercodes 4472 das Herstellen einer Hörbereitschaft auf der Frequenz 123,600 MHz (Wittmund Radar) dringend empfohlen.

3. Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Festlegung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Klage bei dem Verwaltungsgericht Berlin, Kirchstraße 7,10557 Berlin, schriftlich oder zur Niederschrift des Urkundsbeamten der Geschäftsstelle erhoben werden. Die Klage muss den Kläger, den Beklagten und den Gegenstand des Klagebegehrens bezeichnen. Sie soll einen bestimmten Antrag enthalten. Die zur Begründung dienenden Tatsachen und Beweismittel sollen angegeben werden. Der Klage und allen Schriftsätzen sollen Abschriften für die übrigen Beteiligten beigefügt werden.

Bonn, den 28. November 2019

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
LF 17/6163.2/6

Im Auftrag

Michael Lokay

Wangerooge
Spiekeroog
Langeoog
Norderney
Baltrum
Juist
EDWZ 7 AMSL
BALTRUM
132.015 360m 0.8 S
EDWJ 8 AMSL
JUIST
120.505 700m
0.6 N
EDWY
NORDERNEY 6 AMSL
122.605 1000m 0.7 S
EDWL 7 AMSL
LANGEOOG
122.030 600m
0.8 SE
FL 100
1000 AGL
123
01-12
EDXP 7 AMSL
HARLE
122.405 510m
ED-R 201B
FL 245
FL 80
EDWG 6 AMSL
WANGEROOGE
122.405 850m 0.8 S
Alte Mellum
121
01-12
Neuharlinger-
siel
Caro-
linen-
siel
Dornum
Hohenkirchen
136
13
09-05
EDWS 3 AMSL
NORDEN-NORDDEICH
660m 0.7 W+E
146
09-05
TMZ Code 4472
Monitor 123.600
NORDEN
Hage
Großheide
Westerholt
D(HX) 2500
GND
Wittmund
ETNT
26 AMSL
WITTMUNDHAFEN
118.725 2440m
Ardorf
Jever
Sillen-
stede
Schortens
WILHELMSHAVEN
EDWI 19 AMSL
WILHELMSHAVEN
JADEWESER AIRPORT
129.255
1207m
Langwarden
147
09-05
Upgant-
Schott
Krummhörn-
Greetsiel
155
09-05
Moordorf
BROCKZETEL 30 AMSL
133.430 920m
Sande
Jade-
Busen
Krummhörn-
Pewsum
FL 100
1000 AGL
149
09-05
RMZ 1000 AGL
GND
AURICH
5000
1000 AGL
Friedeburg
BOHLENBERGERFELD
26 AMSL 129.555
942m
Wiesmoor
RMZ 1000 AGL
GND
Zetel
Bockhorn
VAREL
Grosses Meer
Riepe
ED-R 201B
FL 245
FL 80
Grossefehn
Vossbarg
EDWE 2 AMSL
EMDEN
118.600 1100m
1.0 N
EMDEN
5000
2500
TMZ Code 4472
Monitor 123.600
Neuenburg
Obenstrohe
Strackholt
151
09-05
Oldersum
Ditzum
Moormerland
Neermoor
Hesel
Remels
FL 100
1000 AGL
EDWP 30 AMSL
WIEFELSTEDE/CONNEFORDE
121.190 399m
Jaderalten
124
09-05
Dollart
ED-R 202E
FL 245
FL 80
EDWX 30 AMSL
WESTERSTEDE-FELDE
122.685 570m 0.8 S
Westerstede
Wiefelstede
Rastede
Nieuwolda
124
09-05
EDWF
3 AMSL
LEER-PAPENBURG
NORTMOOR
Finsterwolde
A28
A29
A31